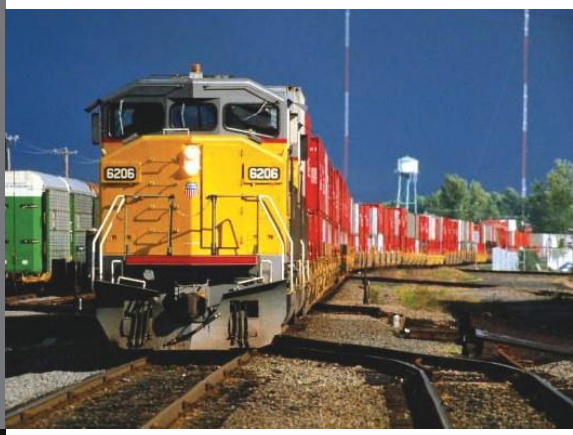
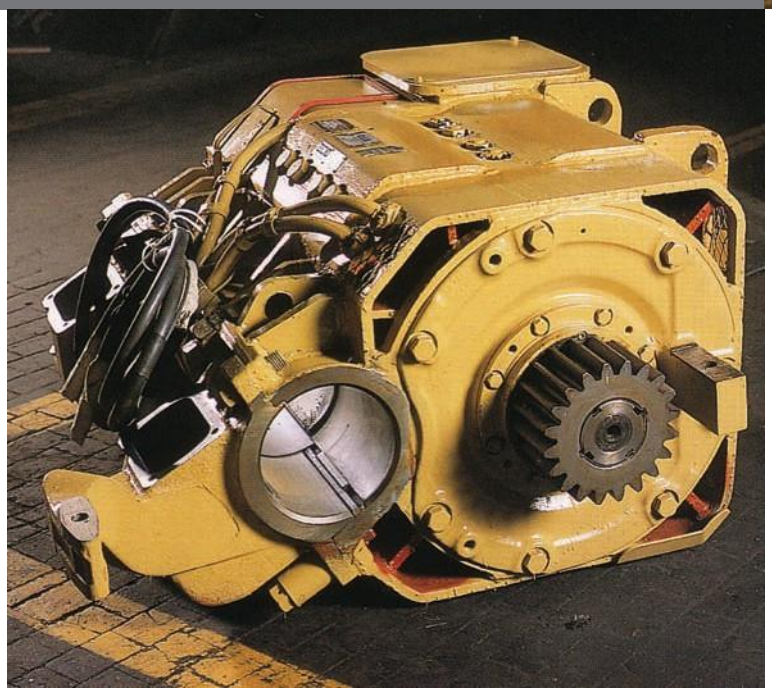
سابكو كندا
محركات الجر

Traction Motors

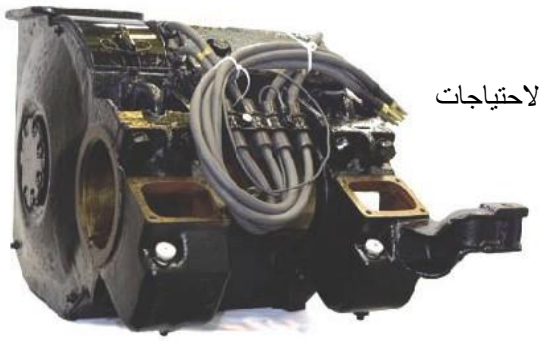




تعد محركات الجر ، كما ثبت تاريخياً ، المساهمين الرئيسيين في تكاليف صيانة السكك الحديدية وأصحاب القاطرات حول العالم.و لهذا تعد محركات الجر كابوس لا ينتهي بين السكك الحديدية وسلطات العبور. يتطلب التغلب على هذه المشكلة الرئيسية منتجات عالية الجودة مدعومة بمعرفة تقنية متعمقة في هذا المجال.

مجموعة سابكو كندا لتموين السكك الحديدية هي مزود عالي الجودة لخدمات التجديد للأجهزة الكهربائية الدوارة للسكك الحديدية ، بما في ذلك محركات الجر. بخبرتنا المشتركة لأكثر من نصف قرن ، سمعتنا مرادفة لمنتجات عالية الجودة وخدمات تجديد موثوقة وخدمة عملاء استثنائية.
لقد حافظنا على تقليد نموذجي من الاحتراف والنزاهة والالتزام الراسخ برضا العملاء.

باستخدام الأساليب الهندسية المتقدمة وعمليات التصنيع الفعالة، نقدم مجموعة واسعة من محركات الجر عالية الجودة والموثوقة والفعالة و غير المكلفة لعملائنا المحليين والدوليين.



نحن ملتزمين أيضا بتقديم خدمات إعادة التصنيع المهنية والاهتمام بالتفاصيل والاستجابة لاحتياجات العملاء والمرونة لتقديم حلول فعالة وموثوقة لمجال صناعة النقل.

لا ينتهي التزام المبيعات لدينا بشحن الوحدة المجددة خارج المصنع ، لكننا نتتبع محركات الجر ونحللها لتحديد أسباب الفشل ونقدم حلول الصيانة الوقائية وكذلك تعديل مخصص لإجراء الإصلاح لحل المشكلات الفريدة لكل عميل.

نحن قادرون على إعادة تصنيع جميع أنواع محركات الجر DC و AC ، لكن قدرتنا لا تنحصر في مواصفات EMD و GE و OEM. تمتد قدرتنا إلى إعادة التصنيع الميكانيكي للإطارات عن طريق التلحيم الشامل والتصنيع باستخدام الحاسب الآلي لمتطلبات OEM.

AC = التيار المباشر
DC = التيار المتناوب

اصلاح محركات الجر ذات التيار المباشر – العملية الاتية

- مراقبة الدخول
- تفكيك
- تقرير التفتيش الكامل
- غسيل بروسيكو
- التسخين - التجفيف الفراغي
- تلميع و تنظيف الجزء الثابت

قبل

- التفتيش الميكانيكي
- تجريد الألياف الميدانية
- استعمال تقنية الرمال
- تلحيم الجزء الثابت و غطاء المحور
- التلحيم لإصلاح الأنف المعلق
- تخفيف التوتر
- الفحص المغناطيسي للجزيئات
- غطاء المحور س ب لاين الإطار س ب لاين
- خط التجويف
- لوحة تفتيش بقضيب مزدوج
- محاذاة سدادات حامل الفرشاة
- سدادات التلحيم / صفائح تبيين كمية الاستعمال
- الإطار الأولي
- إصلاح الألياف الميدانية
- إعادة لف الألياف الميدانية
- جزء ثابت مطلي مسبقا للتركيب
- اختبار التيار والجهد الكهربائي
- تشريب ضغط الفراغ و تسخين الجزء الثابت

بعد

- تجميع الهيكل
- تجميع المحرك
- اختبار المحرك، الفحص النهائي
- تثبيت الترس والأغطية
- الدهن- وضع ملصقات المنتج
- الفحص قبل الشحن

قدرات اضافية

نحن ندرك أن مجموعة كبيرة من مكونات محرك الجر لم تعد مدعومة بالكامل من قبل الشركة المصنعة للمعدات الأصلية. نحن ندرك أيضًا أن الأجزاء الموردة من الشركة المصنعة للمعدات الأصلية باهظة الثمن بشكل ملحوظ نظرًا للتكاليف العامة للشركة المصنعة.

لمساعدة عملائنا الكرام، بدأنا برامج تصنيع هندسية ودقيقة لتصنيع هذه المكونات وفقًا لمواصفات OEM لضمان توفر قطع عالية الجودة، وهي مطلوبة للإصلاح الشامل أو إعادة البناء الكاملة للمحركات المختلفة.

بفضل تنفيذ هذه المهمة على مدار سنوات عديدة من المشاركة النشطة في مجال إعادة التصنيع ، أصبح بإمكاننا الآن تصنيع محركات وأذرع جر جديدة تمامًا من الصفر كبدائل OEM بجودة تتجاوز حتى تصميم OEM.

لقد قمنا أيضًا بتحديث محركات الجر هذه باستخدام أحدث مواد العزل المتقدمة مثل تقنيات السيلكون وأفلام البوليميد وأفلام PTFE.(بولي تترافلورو إيثيلين)

يتم تموين محركات الجر هذه على سبيل المثال لكن لا ننحصر على EMD و D29 D31 و D43 و D77 و D78 و D87 و D78BTRو D87BTR و D100 و GE 761 و AF 752و AH 752وسلسلةAlstom 6FRA 4564 ، الخ.

ستسمح لنا هذه التجربة المحسّنة بإعادة تصميم وتصنيع أي محرك جر آخر لعملائنا عند الحاجة.

EMD® و GE® علامتان تجاريتان مسجلتان لشركة Electro -Motive Diesel Inc. و General Electric Company. شركة Supco Rail Supply Canada ليست موزعًا معتمدًا لـ EMD® و GE® أو مرتبطًا أو تابعًا لـ EMD® و GE®. نماذج الشركة المصنعة أو أرقام الأجزاء المستخدمة في مطبوعات شركتنا هي لأغراض التعريف فقط. لا توجد نية لتمثيل هذه النماذج أو الأجزاء كما تم تصنيعها بواسطة OEM ما لم يرد نص صريح في وصف المنتج. ومع ذلك ، تعلن شركة Supco Rail Supply Canada أن قطع الغيار والمكونات والأنظمة الفرعية الخاصة بها متوافقة مع تلك المصنعة بواسطة EMD®

Supco Canada Railway Supply Group
10557 Keele St., Maple L6A 0J5, CANADA, Tel; +1 905-303-7100, Fax; +1 905 303 0712, www.supcocanada.com